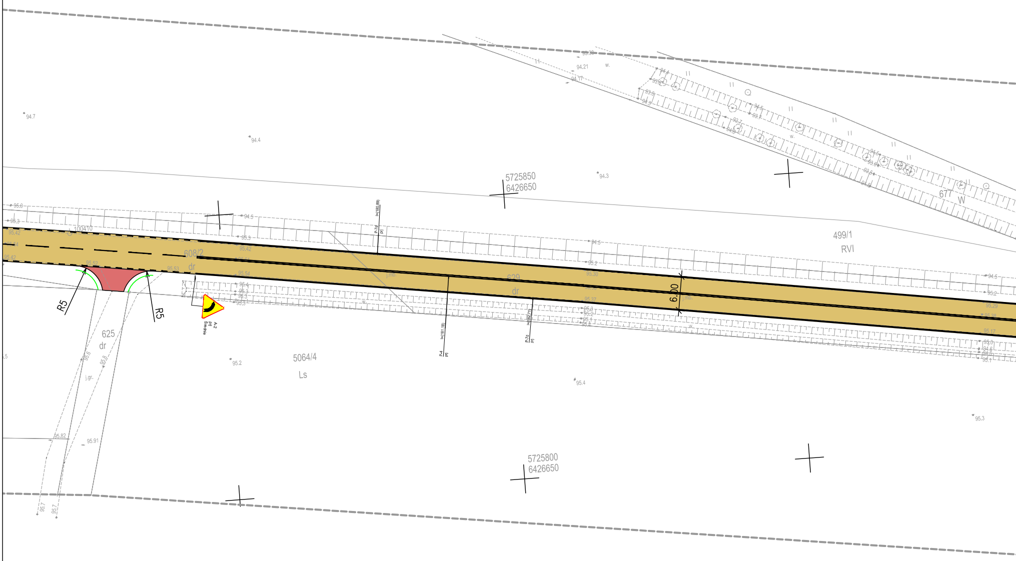
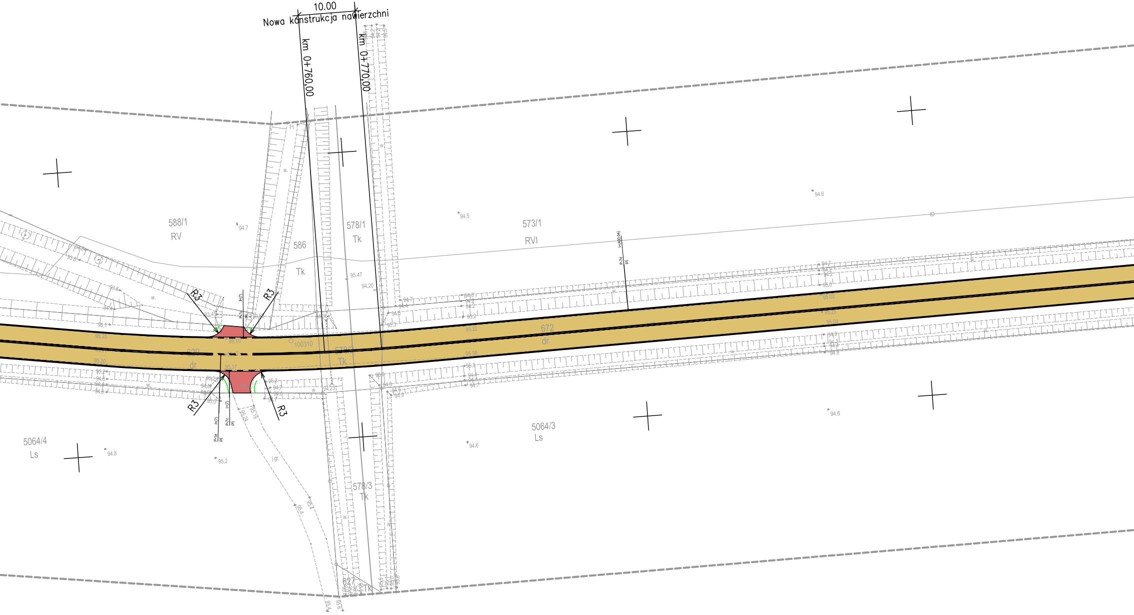
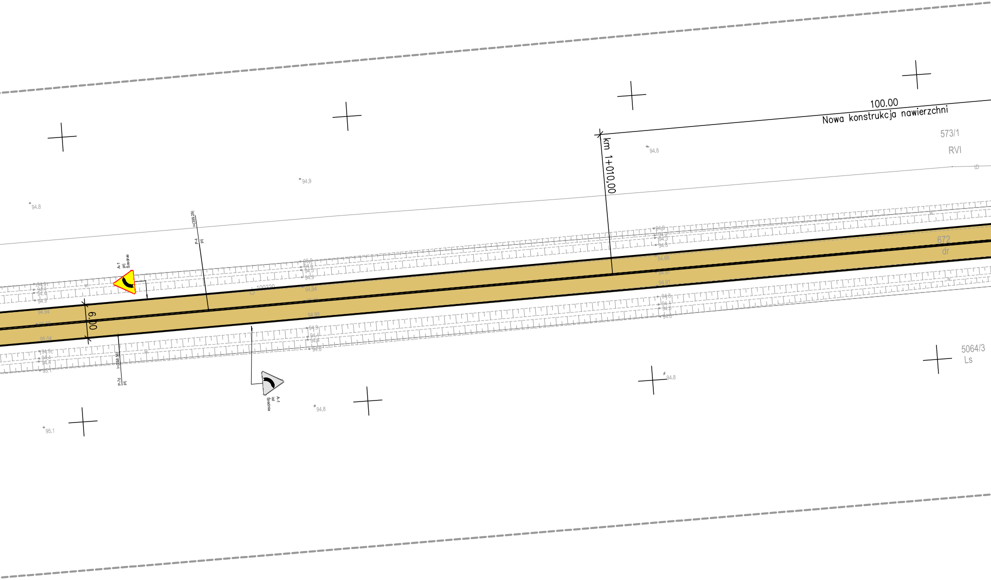
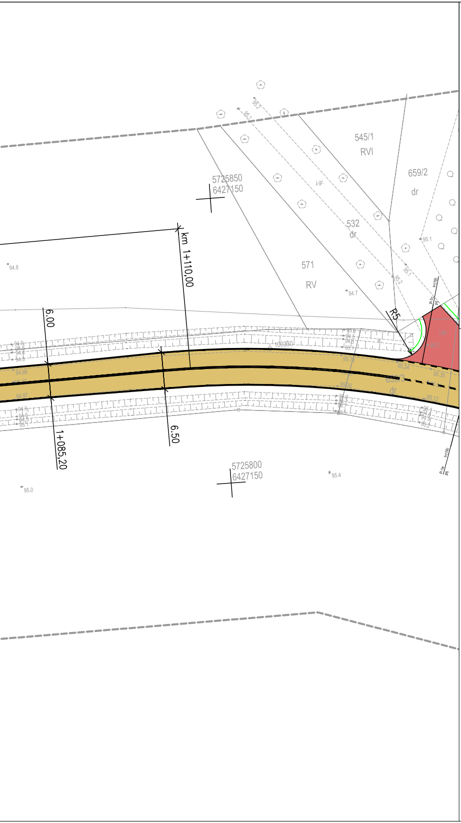

94.7
94.4
5725850
6426650
94.3
499/1
RVI
677
W
95.8
95.3
100410
95.42
95.42
608/2
dr
95.53
95.52
95.3
95.42
95.54
95.4
95.3
95.3
95.3
l=(180,89)
P-7d
prj
629
dr
j.mb.
w.
6,00
R5
R5
A-2
prj
Średnie
625
dr
95.6
95.8
j.gr.
95.2
5064/4
Ls
l=(181,18)
P-4
prj
l=(182,71)
P-7d
prj
95.4
95.2
95.30
95.37
94.5
94.5
95.2
95.29
95.17
95.3
95.82
95.91
5725800
6426650
95.7
95.7
94.21
94.17


10.00
Nowa konstrukcja nawierzchni
km 0+760,00
km 0+770,00
588/1
RV
586
Tk
578/1
Tk
573/1
RVI
R3
R3
R3
R3
P-7c
I=(7)
P-7c
I=(7)
P-1e
I=(7)
P-7d
I=(40/0/4)
mb.
100310
629
dr
578/2
Tk
672
dr
5064/4
Ls
5064/3
Ls
578/3
Tk
627
Tk
j.gr.
w.
95.10
95.37
95.47
94.20
93.45
93.60
94.35
95.2
95.24
95.19
94.23
94.7
94.5
94.6
94.8
95.2


100.00
Nowa konstrukcja nawierzchni
km 1+010,00
573/1
RVI
672
dr
5064/3
Ls
6.00
A-1
prl
Średnie
A-1
lst
Średnie
P-4
prl
l=(399,29)
P-7d
prl
l=(358,56)
100320
94,8
94,9
94,8
94,8
94,8
95,1
94.94
94.99
95.04
94.88
94.97
94.91


545/1
RVI
659/2
dr
5725850
6427150
532
dr
571
RV
km 1+110,00
6.00
R5
6.50
1+085,20
5725800
6427150
dr

LEGENDA

━━━	Projektowany krawężnik betonowy 20x30 cm wystający 12 cm
- - -	Projektowany krawężnik betonowy 20x30 cm wystający 2 cm
- - -	Projektowany krawężnik betonowy najazdowy
- - -	Projektowany opornik betonowy 12x25 cm
──	Projektowane obrzeże chodnikowe
- - -	Projektowany ściek
■	Projektowana jezdnia o nawierzchni asfaltowej
■	Projektowana nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej z kostki betonowej
■	Projektowana ścieżka pieszo-rowerowa o nawierzchni asfaltowej
■	Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
■	Projektowana nawierzchnia na zjazdach i miejscach postojowych z kostki betonowej
▨	Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej (podbudowa zjazdu)
▨	Projektowana nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej zjazd z kostki betonowej (podbudowa zjazdu)
■	Projektowana nawierzchnia na zjazdach z kruszywa
■	Projektowana nawierzchnia kładki pieszo-rowerowej z żywicy syntetycznej
■	Projektowana zieleń
D-18 ist Małe T-3a ist Małe	Istniejące oznakowanie pionowe
C-2 lkw Małe	Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
D-6 prj Małe	Projektowane oznakowanie pionowe
- - -	Granica zakresu opinii/uzgodnienia
- - -	Projektowana bariera U-11a
┴┴┴	Projektowana bariera N2W1
──	Istn. bariera łańcuchowa U-12b do przest.
──	Istniejące oznakowanie poziome
━━	Projektowane oznakowanie poziome
━━	Istniejące oznakowanie poziome do odtworzenia
▨	Projektowane Fakturowe Oznaczenie Nawierzchni w kol. żółtym, w przypadku łuków układać schodkowo
▥	Proj. wpusty kanalizacji deszczowej

PROSYSTEM
Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji

Os. Bolesława Śmiałego 30/75, 60-682 Poznań,
tel: (61) 842 90 70
www.prosystem-poznan.pl
e-mail : biuro@prosystem-poznan.pl

Investor / Inwestor zastępczy

Zarząd Powiatowu Rawickiego
Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu
63-900 Rawicz, ul. Podmiejska 10

Branch / Branża	Project Phase / Stadium dokumentacji
DROGOWA	**PROJEKT WYKONAWCZY**

Investment / addres
Nazwa inwestycji / adres

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 5478P Golina Wielka - Miejska Górka,
od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 434 w m. Annopol
do skrzyżowania z drogą krajową nr 36 w m. Miejska Górka**

Theme
Temat

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Collaboration / Zespół projektowy :		Number of qualification Numer uprawnień	Signature / Podpis
Main designer Projektant	**mgr inż. Andrzej Tajcher**	**WKP/0242/POOD/04** do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Tajcher
Assistent designer Opracował	**mgr inż. Michał Werbiński**	-	Werbiński
Assistent designer Opracował	**inż. Marcin Żok**	-	
Veryfication Sprawdził	**mgr inż. Jacek Tomaszewski**	**13/87/Pw** do projektowania w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych	
Director Dyrektor	**mgr inż. Julian Kaluba**	**68/87/Pw**	

Drawing content
Treść rysunku

PLAN SYTUACYJNY
Arkusz 2

Project number Numer projektu	Date Data	Scale Skala	Number draught Numer rysunku
08/2021	06.2023	1: 500	2.2

Version / Wersja "A"

Attention ! All rights reserved. / Wszelkie prawa zastrzeżone ! Powielanie lub wykorzystywanie niezgodnie z przeznaczeniem i bez zgody B.P. i R.I. PROSYSTEM zabronione !